

CEPSA TRONCOIL 4040 PLUS

Описание



Моторное масло для дизельных двигателей, используемых в когенерационных установках, произведенное на основе высокоочищенных парафиновых базовых масел и современных эффективных присадок, предотвращающих образование «**черных отложений**».

Применение

- Двигатели, работающие на остаточном топливе с высоким содержанием серы (до 3.5%).
- Для среднескоростных двигателей последнего поколения с низким расходом масла на угар, используемых в когенерационных установках.

Свойства

- Содержит моющие присадки нового поколения с высокими диспергирующими свойствами, что позволяет снизить образование высокотемпературных отложений в канавках поршней.
- Оптимальное щелочное число масла позволяет обеспечить отличную чистоту поршней и нейтрализацию кислотных продуктов сгорания, и его значение сохраняется стабильным даже при использовании в двигателях с низким расходом масла на угар.
- Отличная защита от изнашивания и образования отложений в самых тяжелых условиях эксплуатации.
- Оптимальная совместимость с топливом, контролируемый расход масла.
- Хорошие водоотделительные свойства и защита от коррозии.

Спецификации

MWM DEUTZ	MAN B&W Diesel	WÄRTSILÄ
-----------	----------------	----------

Типичные характеристики

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Стандарт ASTM	CEPSA TRONCOIL 4040 PLUS
Класс вязкости SAE		40
Плотность при 15°C, кг/л	D-4052	0.914
Температура вспышки в открытом тигле, °C	D-92	>240
Температура застывания, °C	D-97	-27
Кинематическая вязкость при 40°C, сСт	D-445	141.1
Кинематическая вязкость при 100°C, сСт	D-445	14.55
Индекс вязкости	D-2270	101
Щелочное число, мг КОН/г	D-2896	41

Типичные характеристики, указанные в таблице, являются средними значениями для выпускаемого в данный момент продукта и могут быть изменены без предварительного уведомления.

Безопасность и окружающая среда

Информация о безопасности, защите здоровья и окружающей среды указана в паспорте безопасности данного продукта. В нем перечислены потенциальные риски, меры предосторожности и первой помощи, а также воздействия на окружающую среду и способы утилизации использованного продукта.